Ressort: Auto/Motor

Kfz-Steuer wird für neue Fahrzeuge deutlich steigen

Berlin, 29.08.2018, 00:00 Uhr

GDN - Autofahrer müssen für neuzugelassene Fahrzeuge ab September deutlich mehr für die Kfz-Steuer zahlen. Ausschlaggebend dafür ist die Anwendung des neuen WLTP-Messverfahren ("Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure") zur Ermittlung der Verbrauchs- und CO2-Emissionswerte.

Wie "Bild" berichtet, rechnet Volkswagen für seine Modelle durchweg mit Steigerungen von mehr als 20 Prozent. Ford teilte "Bild" mit, dass sich die Werte "im Mittel um 20 bis 40 Prozent" erhöhen würden. In der Folge steigt der Kfz-Steuertarif, da dieser auf Basis des CO2-Ausstoßes (in Gramm pro Kilometer) ermittelt wird. "Die Regierung nutzt die Einführung von WLTP für eine dreiste Erhöhung der Kfz-Steuer durch die Hintertür", sagte FDP-Verkehrsexperte Oliver Luksic zu "Bild". Klaus Müller, Vorstand des Verbraucherzentrale Bundesverbands, vermisst indes Transparenz. Das dem Bundesverkehrsministerium untergeordnete Kraftfahrzeugbundesamt liefere Verbrauchern keine Auskunft über die Messwerte nach WLTP-Standard. "Dabei sind verbindliche Angaben zu Kraftstoffverbrauch und Steuer doch entscheidend für den Autokauf", sagte Müller zu "Bild". Die Regierung habe "schlechte Arbeit geleistet."

Bericht online:

<https://www.germandailynews.com/bericht-111025/kfz-steuer-wird-fuer-neue-fahrzeuge-deutlich-steigen.html>

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV:

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

Editorial program service of General News Agency:

United Press Association, Inc.
3651 Lindell Road, Suite D168
Las Vegas, NV 89103, USA
(702) 943.0321 Local
(702) 943.0233 Facsimile
info@unitedpressassociation.org
info@gna24.com
www.gna24.com